

FETT NLGI 000 400-000 Spezialfett nach DIN 51502, Type GP00/000K-50

FETT 400-000 ist ein Spezialfett für Zentralschmiergeräte.

FETT 400-000 wird eingesetzt in offenen Getrieben mit geringen Umdrehungen, geschlossenen Getrieben und Getriebemotoren. Außerdem ist es anzuwenden an Schmierstellen an Maschinen und Fahrzeugen, sowie Geräten, bei denen ein Fließfett in den Konsistenz-Klassen 00 bis 000 von den Herstellern vorgeschrieben und empfohlen wird. Es entspricht den Anforderungen der Fließfettsspezifikation der Firma Willy Vogel AG (SKF) und der Daimler-Benz- Liefervorschrift DBL 6833.00. - Betriebsstoff-Vorschrift 264 und ist freigegeben von Lincoln und Tecalmit sowie von MAN nach Werksnorm 283 Li-P00.

Eigenschaften:

- Das Produkt ist ein grüngefärbtes, zügiges, mineralölbasisches Fließfett
- Die natürlichen Eigenschaften werden verstärkt durch beigegebene Additive
- Es ist ein Schmiermittel mit gutem Druckaufnahmevermögen
- Verstärkter Verschleißschutz, Korrosionsschutz und Temperaturstabilität
- Das Fett ist von guter Wasserbeständigkeit
- Oxidationsbeständig
- Neutrales Verhalten gegenüber NBR-Dichtungen

Physikalische Daten:

Farbe	Grün	DIN ISO 2049
Struktur	fließend	
Viskosität +40 °C	45 mm ² /s	DIN 51562
Tropfpunkt	160 °C	DIN ISO 2176
Walkpenetration	400 bis 460	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	00/000	DIN 51818
Wasserbeständigkeit	1 – 90	DIN 51807
Korrosionsschutz EMCOR	Grad 0	DIN 51802
VKA-Schweißkraft	2.200 N	DIN 51350
Seifenbasis	Li-12-Hydroxystearat	DIN 51558
Regelschmierstoff Bau	M P G-F	
Verhalten gegen Dichtung NBR	Neutral	
Fließdruck bei -35°C	40 mbar	DIN 51805

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Der Einsatztemperaturbereich liegt bei -50 °C bis +120 °C.

Beim Einsatz sind die angegebenen Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturen und Ölwechselintervallen zu beachten.

Für viele Anwendungen gelten oftmals gesonderte Anforderungen, die fallspezifische Eignung muss durch den Kunden geprüft werden müssen.

Beim Umgang mit Schmierstoffen sind die allgemeinen Regeln des Arbeitsschutzes zu beachten.

10/2019